

C.E. 850 analizó la Clase B

Autor Ricardo Moreno
jueves, 18 de febrero de 2010

El pasado martes, como estaba previsto, se realizó la reunión de C.D. de Competición Especial 850 con pilotos de la Clase B. En la oportunidad se analizó el Reglamento Técnico, resolviendo lo siguiente:

Hubo muchas propuestas e inquietudes y se consensuaron los cambios de agregar al Reglamento las marcas de gomas Pronec y Sudamericana.

Radiador adelante con polea y paleta original atrás.

Frenos a disco traseros.

Trompa de fibra desmontable.

Todo opcional.

A fin de año la Clase “B” le entregará distinción al auto mejor presentado en las 9 fechas.

También se aprobó el cambio en el Artículo 11, en donde se agrega que en el momento de la verificación y para la medición, después de llenada la cámara con aceite se dejará en reposo la probeta 3 (tres) minutos como máximo.

El próximo martes será el turno para la Clase “C”, donde también se revisará el reglamento y se atenderá las inquietudes de los pilotos de la clase. Se solicita asistir.