

Carrera clave en Gualeguaychú

Autor Ricardo Moreno
martes, 03 de noviembre de 2009

Este fin de semana comienza a cerrarse la definición por el campeonato de Turismo Pista Entrerriano 1600. Ocho son los protagonistas de esta lucha, que tendrán en Gualeguaychú el segundo capítulo del play-off, mini torneo que definirá al campeón 2009.

Daniel

Salvetti, el piloto de Paraná, viene de racha; no sólo por haber ganado la fecha pasada de local, y lograr obtener la punta del play-off, sino porque tiene antecedentes más que interesantes en el Autódromo de Gualeguaychú: la tercera fecha de esta temporada Salvetti contó con un muy buen desempeño durante todo el fin de semana, más allá de su posterior desclasificación.

Christian

Spahn, único piloto con dos victorias en el año, es el escolta de Salvetti en la lucha por la corona. Seis puntos separan al paranaense de la punta, que cuenta con uno de los autos más regulares del año, y con la calidad suficiente como para llevarse el campeonato 2009.

El

bicampeón Lázaro Sabisky, oriundo de Concepción del Uruguay, también corre con la ventaja de una buena performance durante la última visita a la ciudad costera, ya que cuenta con el récord de vuelta del circuito (01'16"569), una serie ganada, y, a pesar de haber levantado el pie del acelerador en la recta final, una victoria en la tercera fecha. Sin embargo, más allá de cualquier antecedente, lo que moviliza a Sabisky es el hambre por el tricampeonato, apetito difícil de frenar.

El

caso de Ignacio Rodríguez es muy especial; luego de cumplir con dos fechas de suspensión en la primera parte del año, logró reponerse y volver a las posiciones protagónicas, a tal punto que a nivel global es el único que no le ha perdido pisada a Sabisky y Spahn (88 pts). Un traspié en la fecha pasada lo deja al fondo de la tabla del play-off, pero a no confundirse: es un serio candidato al título.

Marcelo

Fagundez y Leo Osengar no han tenido el mejor de los años, el primero por una serie de malos resultados (2 podios en el año) y hasta algunas veces simplemente mala fortuna (entre ellos un vuelco); el concordense no ha logrado encontrar (o encontrarse con) el rendimiento de su auto, a tal punto que la única victoria lograda fue en un contexto en el cual todos los de adelante levantaron el pie en la recta final (Concordia). Fagundez es el único piloto dentro del play-off que no ha ganado, requisito reglamentario para lograr el campeonato.

David

Lound y Lucas Benitez cumplen con la característica de la regularidad a lo largo de la temporada, ya que no han tenido muchas fechas sin sumar puntos (2 y 3, respectivamente), y cuentan con una victoria por lado, que les simplificó el pasaje a los play-off. Si bien Lound cuenta con mas puntos en la tabla por la corona, ambos son protagonistas a tener en cuenta, ya que la nueva modalidad les permitió, al igual que Fagundez y Osengar, empezar de cero a partir de la séptima fecha, anulando así las ventajas que tenían los líderes hasta ese momento.

Se

abre el paño entonces, para dar lugar a las dos últimas fechas del año, las dos últimas oportunidades para llegar a un tricampeonato, o levantar por primera vez la copa y terminar con la hegemonía de Sabisky.

Prensa T.P.E. 1600