

Favio Grinóvero estrenará título de Rally... en T.P.E. 1600

Autor Administrator
miércoles, 18 de febrero de 2015

Luego de muchos esfuerzos el piloto de Parana Fabio Grinóvero, no ha logrado conseguir el presupuesto para encarar el Certamen Nacional con un auto de Maxi Rally y los tiempos se acortaron para organizarse con un equipo de la Clase Junior, donde fue Campeon en 2014. En consecuencia, Grinóvero se apresta a debutar en T.P.E. 1600.

Para explicar esta situación, el piloto paranaense, primer Campeón Entrerriano del Rally Nacional, dio a conocer una carta a los medios periodísticos, la cual expresa lo siguiente: "Llego la fecha que va a dar comienzo al Campeonato Argentino de Rally y lamentablemente, después de 11 años ininterrumpidos en la especialidad, no voy a estar presente.. Es una lástima porque, después de hacer un esfuerzo sobrehumano, logramos ser los primeros entrerrianos campeones en la Clase Junior en 2014. A lo largo de mi carrera deportiva obtuve destacadas actuaciones y pensé que después del gran título del año pasado éste iba a ser mi año para dar el salto a la clase mayor: tuve buenas chances de ingresar en el equipo Tango Rally Team, pero no logre reunir el presupuesto." "Ésa, creo, es la tarea mas difícil y desgastante para un piloto; el Campeonato 2014 terminó el 21 de diciembre y desde esa fecha estuve trabajando para lograrlo y no lo pude hacer, así que ahora estoy viendo las alternativas para seguir en la Clase Junior pero no sentí la motivación necesaria para hacerlo este fin de semana ya que me bajoneó mucho el hecho de no poder seguir progresando en esta disciplina a la cual apasionadamente le dediqué muchísimo tiempo, desatendiendo mi flia. y mi trabajo, lo cual me hace replantear muchas cosas. Tengo que agradecer a los auspiciantes y amigos que me siguen apoyando y los que se han sumado para este año, así que espero pronto poder definir mi futuro dentro en el rally." "Mas allá de la incertidumbre de mi continuidad en el rally, hoy puedo afirmar en un 90% que sí voy a hacer mi debut este año en el automovilismo de pista de la mano del WCR Competición, equipo comandado por Ivan Wuignier y Marcelo Cuatrin, con el cual estuvimos probando el pasado fin de semana en el autódromo de Paraná un VW Gol del Turismo Pista Entrerriano 1600.

Me gustó y me sentí muy cómodo, es un proyecto a largo plazo, este año vamos a competir en la categoría entrerriana para lograr la experiencia necesaria y, de lograr nuestros objetivos, la idea es pasar a competir a nivel nacional en autos de pista.

Vamos a empezar el 8 de marzo en Paraná y después vamos a utilizar un flamante Fiat Uno que está terminando de construir Carlos Piaggiantini.

Paulo Olivera
Prensa