

Mateo Maffioly probó en El Pinar

Autor Administrator
martes, 18 de marzo de 2014

El joven piloto de Villa Elisa, Mateo Maffioly, concretó hoy en el autódromo "El Pinar" de Montevideo, una nueva prueba con un auto de la Fórmula 4 Sudamericana, categoría que desarrollará su primera Campeonato en trazados uruguayos, argentinos y brasileños.

El joven piloto de Villa Elisa, Mateo Maffioly, desarrolló hoy durante toda la jornada nuevas pruebas con un auto de la Fórmula 4 Sudamericana, en el autódromo "Víctor Borrat Fabini" de El Pinar, República Oriental del Uruguay.

Maffioly, junto a otros pilotos, cumplió satisfactoriamente su tarea durante la segunda oportunidad en la que el entrerriano de 17 años, giró con una máquina de ésta nueva categoría, que tiene programado arrancar su campeonato el 6 de abril en la ciudad uruguaya de Mercedes.

El primer contacto de Maffioly con un auto de la especialidad, fue el 6 de febrero en el mismo escenario, en una jornada lluviosa que complicó el andar de las máquinas.

En aquella oportunidad y a pesar que se esperó durante la mañana para el inicio, lejos de menguar la lluvia que caía aumentó y desafiando el tiempo, fueron saliendo a pista los diferentes pilotos a realizar sus tandas de conocimiento de las máquinas, bajo condiciones extremas.

De cualquier manera, siempre fueron mejorando en los tiempos y cuando se pasaba de una tanda a la otra, después de analizar el vuelta a vuelta con la telemetría del auto, con el ingeniero en pista, viendo donde se frenaba corto, donde se frenaba largo, donde había inconvenientes y donde se hacía acuplanning.

Sobre los giros efectuados por Maffioly, el propio informe de la categoría, precisó: "Pese a que las tandas en su único día de entrenamientos fueron en las peores condiciones de pista, como fue el caso del entrerriano Mateo Maffioly de 17 años en su primer contacto con un Fórmula, ya que proviene del Karting, no tuvo ningún inconveniente";.

También ensayaron entre otros, el tucumano Mauro Marino, y el bonaerense, Alessandro Salerno, seguido muy atentamente en su accionar por su padre, uno de los pilotos de más dilatada trayectoria en TC 2000.

Los pilotos destacaron de los autos el muy buen frenaje hasta en las peores condiciones de pista, porque normalmente se desacomodan, pero la tecnología de avanzada se puede ver no sólo en ese punto, sino en el comportamiento del chasis, de fibra de carbono como lo son los de Fórmula 1 y con tecnología de primer orden.

La satisfacción fue también del equipo técnico, porque no hubo ningún tipo de dificultad en esos ensayos, se indicó.

PRESUPUESTO.

La participación de Mateo Maffioly en esta categoría dependerá del tema puramente económico, para lo cual se encuentra trabajando su equipo ya que es aspiración del joven piloto poder sumarse a esta nueva especialidad.

El proyecto de la Fórmula 4 Sudamericana comenzó a gestarse en Uruguay a comienzos de 2013 cuando Gerardo Salaverría, Jorge Muraglia y la Asociación Uruguaya de Volantes, diagramaron la creación de una nueva categoría. Cuenta con autos de última generación, modelo Signatech, con monocasco de fibra de carbono, construidos por la empresa francesa Signature y homologación FIA.

El Ministerio de Turismo y Deportes de Uruguay declaró a la categoría de interés ministerial, que tiene el apoyo del Automóvil Club del Uruguay, y fue aprobada por CODASUR.

CAMPEONATO.

La primera temporada de la categoría constará de 10 fechas dobles entre las que visitará también un circuito emblemático como el de Curitiba (Brasil), como así también El Pinar (Uruguay) y los trazados argentinos de Termas de Río Hondo y Potrero de Los Funes, entre otros.

EL DATO

En la primera prueba bajo una intensa lluvia, Mateo Maffioly hizo el mejor tiempo entre los seis pilotos participantes, con una velocidad final de 282 kilómetros por hora.

Carlos María Juárez

El Diario