

## Pierini y Vinzón luego de la Técnica

Autor Administrator  
lunes, 21 de octubre de 2013

La Copa Turismo Std. afrontó ayer su séptima y octava fecha en el autódromo de Concordia, donde los ganadores fueron Facundo Pierini y Fabián Vinzón por exclusión técnica de José Orellana quien había ganado las dos competencias. También fue excluido Valentín Romani por anomalía técnica. No obstante los dos pilotos apelarán la medida ante la Federación Automovilística Entrerriana.

Para la séptima fecha, en clasificación el más veloz fue Ignacio Rodríguez, al establecer 1'09"692/1000. La final se largó con Rodríguez desde la pole y la carrera se debió interrumpir en los primeros giros producto de una múltiple carambola en el frenaje de la curva dos. Entre otros quedaron afuera los candidatos Fabián Vinzón y Luciano Martínez. La carrera se volvió a largar y Orellana desde el segundo lugar saltó a la punta.

En la tercera vuelta, el auto de Rodríguez dijo basta, mientras que detrás era seguido por su escudero, Facundo Pierini, a la postre ganador de la carrera. Gastón Lound que había largado desde el fondo del lote, fue arimándose con una gran performance y ocupó el segundo escalón del podio. Valentín Romani había llegado sexto.

Posteriormente se realizó la clasificación de la segunda carrera, válida por la octava fecha, en la que Luciano Martínez se quedó con la pole. Destacable lo del equipo Morier porque repararon y alinearon el Uno que había quedado seriamente dañado tras la primera carrera. Martínez cronometró 1'09"508/1000.

Con la tormenta ya encima, los autos salieron a pista y al momento de formarse en la recta principal, comenzó un pequeño diluvio que obligó a mostrar el cartel de Largada Demorada. Luego de media hora, la carrera se puso en marcha con una pista íntegramente mojada, pero ya sin la presencia de la intensa lluvia.

En fila india se puso en marcha la prueba con Martínez en punta, pero en el

frenaje de la uno se puso de costado y perdió todo. José Orellana, que largó desde el quinto lugar y con gomas ancorizadas, saltó a la punta y se escapó en la punta. Para destacar el manejo de todos los pilotos a lo largo de las nueve vueltas, ya que en solo una ocasión debió ingresar el auto de seguridad. El proveniente de Gualeguaychú, Valentín Romani había llegado segundo, pero fueron excluidos.

Fabián Vinzon tuvo una destacada actuación ya que largó sexto y escaló posiciones hasta llegar tercero en pista y horas más tarde se confirmó su tercera victoria del año. En tanto que Gastón Lound llegó segundo. Javier Huerta, que había llegado quinto en pista, fue excluido porque no dio el peso reglamentario de su auto. En tanto que Pierini fue recargado con una posición por un toque en perjuicio de Gerardo Ángel.

Ahora, la continuidad del certamen será el 17 de noviembre en Gualeguaychú, donde se efectuará la penúltima fecha del año, mientras que el Gran Premio Coronación será el 8 de diciembre en Concordia.

#### Clasificación (7º fecha)

- 1º) Ignacio Rodríguez (Fiat 128) 1'09"692/1000
- 2º) José Orellana (Fiat Duna) 1'09"860/1000
- 3º) Facundo Pierini (Fiat Duna) 1'10"052/1000
- 4º) Gastón Lound (Fiat 147) 1'10"323/1000
- 5º) Javier Huerta (Fiat Uno) 1'10"675/1000
- 6º) Valentín Romani (Fiat Uno) 1'10"772/1000
- 7º) Luciano Martínez (Fiat Uno) 1'10"883/1000
- 8º) Daniel Peliquero (Fiat Duna) 1'10"964/1000
- 9º) Fabián Vinzón (Fiat Uno) 1'10"964/1000
- 10º) Omar Orellana (Fiat Uno) 1'11"012/1000
- 11º) Gerardo Ángel (Fiat Uno) 1'11"204/1000
- 12º) Gustavo Bonnin (Fiat Duna) 1'11"637/1000

13º) Carlos Forrisi (Fiat Duna) 1'24"324/1000

14º) Tomás Pereyra (Fiat 147) 1'24"519/1000

15º) Francisco Scervino (Fiat Uno) 1'24"851/1000

16º) Alejandro Pellegrini (Fiat Uno) 1'24"795/1000

17º) Lucas Scarzello ( Fiat 128) Sin tiempo

18º) Gustavo Francois (Fiat 128) Sin tiempo

19º) Guillermo Paulino (Fiat 128) Sin tiempo

20º) Sergio Ferroni (Fiat Uno) Sin tiempo

Promedio del más rápido: 113,643 kilómetros por hora.

Carrera Final (7º fecha a 12 vueltas)

1º) Facundo Pierini (Fiat Duna)

2º)  
Gastón Lound (Fiat 147)

3º) Daniel Peliquero (Fiat Duna)

4º) Gerardo Ángel (Fiat Uno)

5º) Gustavo Francois (Fiat 128)

6º) Francisco Scervino (Fiat Uno)

7º) Sergio Ferroni (Fiat Uno)

8º) Lucas Scarzello ( Fiat 128)

9º) Javier Huerta (Fiat Uno)

10º) Omar Orellana (Fiat Uno)

11º) Gustavo Bonnin (Fiat Duna)

12º) Alejandro Pellegrini (Fiat Uno)

13º) Guillermo Paulino (Fiat 128)

14º) Tomás Pereyra (Fiat 147)

15º) Ignacio Rodríguez (Fiat 128)

16º) Luciano Martínez (Fiat Uno)

17º) Fabián Vinzón (Fiat Uno)

18º) Carlos Forrisi (Fiat Duna)

Excluidos por técnica José Orellana (Fiat Duna) y Valentín Romani (Fiat Uno)

#### Clasificación (8º fecha)

1º) Luciano Martínez (Fiat Uno) 1'09"508/1000

2º) Gastón Lound (Fiat 147) a 339/1000

3º) Valentín Romani (Fiat Uno) a 447/1000

4º) Facundo Pierini (Fiat Duna) a 688/1000

5º) José Orellana (Fiat Duna) a 897/1000

6º) Fabián Vinzón (Fiat Uno) a 01'328/1000

7º) Daniel Peliquero (Fiat Duna) a 01'440/1000

8º) Javier Huerta (Fiat Uno) a 01'600/1000

- 9º Gerardo Ángel (Fiat Uno) a 01º;663/1000
  - 10º Omar Orellana (Fiat Uno) a 02º;205/1000
  - 11º Lucas Scarzello ( Fiat 128) a 02º;592/1000
  - 12º Gustavo Bonnin (Fiat Duna) a 02º;687/1000
  - 13º Sergio Ferroni (Fiat Uno) a 02º;799/1000
  - 14º Francisco Scervino (Fiat Uno) a 03º;567/1000
  - 15º Walter Barbieri (Fiat 128) a 04º;798/1000
  - 16º Ignacio Rodríguez (Fiat 128) Sin tiempo
  - 17º Carlos Forrasi (Fiat Duna) Sin tiempo
  - 18º Tomás Pereyra (Fiat 147) Sin tiempo
  - 19º Alejandro Pellegrini (Fiat Uno) Sin tiempo
  - 20º Guillermo Paulino (Fiat 128) Sin tiempo
- Promedio del más rápido: 113,944 kilómetros por hora.

#### Carrera Final (8º fecha a 10 vueltas)

- 1º Fabián Vinzón (Fiat Uno)
- 2º  
Gastón Lound (Fiat 147)
- 3º Gerardo Ángel (Fiat Uno)
- 4º Facundo Pierini (Fiat Duna)
- 5º Daniel Peliquero (Fiat Duna)
- 6º  
Walter Barbieri (Fiat 128)

7º) Alejandro Pellegrini (Fiat Uno)

8º) Gustavo Bonnin (Fiat Duna)

9º) Sergio Ferroni (Fiat Uno)

10º) Luciano Martínez (Fiat Uno)

11º) Omar Orellana (Fiat Uno)

12º) Lucas Scarzello ( Fiat 128)

13º) Francisco Scervino (Fiat Uno)

Excluido Javier Huerta (Fiat Uno)

Excluidos por técnica José Orellana (Fiat Duna) y Valentín Romani (Fiat Uno)

Prensa Turismo 1400