

Desde atrás, Franciso Bruzzoni ganó la final de Citroen en Concordia

Autor Administrator
lunes, 21 de octubre de 2013

Francisco Bruzzoni, largando desde la última posición, concretó una gran victoria en la septima fecha de Citroen Competición disputada ayer en el autódromo de Concordia donde la categoría recuperó el parque de máquinas respecto a carreras anteriores.

Tras la frustración en la Serie, donde no pudo largar al cortarse la aguja del carburador, Francisco Bruzzoni volvió a repetir un gran trabajo en la Final de Citroen Competición y luego de largar desde la última posición, realizó una espectacular escalada que lo llevó a liderar la prueba al promediar la misma. De allí en más sólo se limitó a girar con un gran auto que le entregan su primo Jorge y Mario Delcausse y así recibir la bandera a cuadros que lo consagró con la segunda victoria consecutiva en el trazado concordiente.

Bruzzoni fue escoltado por Cristian Peruzzo en otra destacada labor y Mario Delcausse, en tanto el líder del torneo, el larroquense Sebastián Almada, luego de indicar el camino durante las primeras vueltas, perdió posiciones sobre el final arribando en el cuarto puesto. Al llegar a boxes observó que la turbina se había desprendido y ello lo dejó sin chances para otra victoria. De todos modos, Almada mantiene la punta del Campeonato cuando faltan dos fechas.

En el quinto puesto clasificó Marcelo Barello, concretando un excelente retorno a la categoría estrenando el auto del ex campeón Gustavo Etchazarreta, ahora preparado en el taller de Cristian y Sergio Peruzzo.

Sexto arribó Gerardo Ferrari delante de Exequiel Bernata y Daniel Fernández. A una vuelta se ubicó noveno Horacio Etchegoyen, otro que volvió con la motorización facilitada por Cartucho Sport, en tanto Enrique Tofolón y Edgardo Costa clasificaron décimo y undécimo respectivamente a 2 giros.

Jornada para olvidar será sin duda para Matías Buschiazzo quien con sólo una vuelta en la Serie por inconvenientes de encendido, arrancó con todo desde atrás alcanzado la quinta posición en las primeras vueltas pero en el cuarto giro debió abandonar.

Con inconvenientes también tuvieron poca fortuna Jorge Bruzzoni, Nicolás Grauberguer y Nicolás Broggi, completando los quince pilotos que fueron a Concordia demostrando su apoyo a la categoría y sus directivos.

A Citroen le restan disputar dos fechas. Una de ellas, el Premio Coronación, está confirmada para el 7 y 8 de diciembre próximo en Concordia junto a la Copa Turismo Std. y Competición Especial 850.

CAMPEONATO (7 fechas)

1º- Almada Sebastian	144.5
2º- Bruzzoni Francisco	133
3º- Buschiazzi Matias	109
4º- Peruzzo Cristian	91
5º- Delcausse Mario	88.5
6º- Ferrari Gerardo	51
7º- Bernata Exequiel	38
8º- Barello Marcelo	29
9º- Ferroni Sergio	24
10º- Grauberguer Nicolás	23
11º- Etchegoyen Horacio	21
12º- Toffolon Enrique	24
13º- Costa Edgardo	18
14º- Navone Alfredo	10
15º- Dalcol Esteban	9
16º- Fernandez Daniel	7
17º- Peruzzo Sergio	6
18º- Jorge Bruzzoni	5
19º- Broggi Nicolas	3
20º- Navone Gustavo	--