

Triunfo de Luciano Martínez

Autor Administrator
domingo, 25 de agosto de 2013

En el autódromo de Concordia, Luciano Martínez se quedó hoy con el triunfo en una cerrada carrera final correspondiente a la sexta fecha de la Temporada. El piloto del Fiat Uno fue el autor de la pole, ganó la serie y coronó el fin de semana subiendo a lo más alto del podio.

Con el segundo triunfo de la temporada alcanzado ayer, Martínez ahora se ubica tercero en el torneo. Por su parte, José Orellana cerró un gran fin de semana y sigue como cómodo líder del certamen, pese a que aún no ganó en la temporada.

En clasificación, lo mejor quedó en poder de Luciano Martínez con su Fiat Uno. El Chano empleó 1'08"612/1000, bajando el registro del sábado. La paridad de la categoría quedó demostrada en los seis autos que clasificaron dentro del segundo de diferencia.

La primera serie quedó en poder del poleman Martínez. La serie fue considerada atípica por el ingreso del Auto de Seguridad por el despiste del debutante Pellegrini. El líder de la batería demostró que tenía una buena arma para la final. Atrás, Pierini tuvo problemas de caja y cayó al cuarto lugar. Segundo arribó Vinzón y tercero Romani.

La segunda serie fue ganada de manera contundente para el campeón José Orellana. El piloto del Fiat Duna dominó de principio a fin y estableció gran distancia con sus inmediatos perseguidores. Detrás, la pelea estuvo dada entre Rodríguez, Peliquero, Ángel y Costa, quienes llegaron en ese orden.

La carrera final se largó con José Orellana en punta seguido por Martínez, pero al cabo de la primera vuelta, el Chano ya estaba en punta. A partir de ahí se vivió una gran carrera con un trencito integrado por Martínez-Orellana-Rodríguez-Romani. En gran parte de la competencia, no se sacaron distancia y disputaban los puestos hasta el filo. Detrás se daban entretenidas maniobras entre Pierini, Vinzón y Ángel.

Con situaciones cambiantes en todas las ubicaciones, llegó el banderazo final para Martínez que volvió a ganar, tal cual lo hizo en la primera fecha del año en Gualeguaychú. Tras el paso de la doble jornada, la séptima fecha de la temporada tendrá continuidad el 21 y 22 de septiembre en el autódromo de Gualeguaychú.

Clasificación

- 1º)
Luciano Martínez (Fiat Uno) 1º;08;612/1000

- 2º) José
Orellana (Fiat Duna) 1º;08;756/1000 a 144/1000

- 3º)
Valentín Romani (Fiat Uno) 1º;09;268/1000 a 656/1000

- 4º)
Ignacio Rodríguez (Fiat 128) 1º;09;328/1000 a 716/1000

- 5º)
Facundo Pierini (Fiat Duna) 1º;09;428/1000 a 816/1000

- 6º)
Daniel Peliquero (Fiat Duna) 1º;09;524/1000 a 912/1000

- 7º)
Fabián Vinzón (Fiat Uno) 1º;09;667/1000 a 1º;055/1000

- 8º)
Javier Huerta (Fiat Uno) 1º;09;716/1000 a 1º;104/1000

- 9º)
Gustavo Bonnin (Fiat Duna) 1º;10;004/1000 a 1º;392/1000

- 10º)
Gerardo Ángel (Fiat Uno) 1º;10;131/1000 a 1º;519/1000

- 11º) Iván
Srebernich (Fiat Uno) 1º;10;626/1000 a 2º;014/1000

- 12º)
Francisco Costa (Fiat 128) 1º;10;772/1000 a 2º;160/1000

- 13º)

Carlos Forrisi (Fiat Duna) 1º;442/1000 a 2º;830/1000

14º)

Guillermo Paulino (Fiat 128) 1º;683/1000 a 3º;071/1000

15º)

Lucas Scarzello (Fiat 128) 1º;225/1000 a 3º;613/1000

16º) Omar

Orellana (Fiat Uno) 1º;560/1000 a 3º;948/1000

17º)

Alejandro Pellegrini (Fiat Uno) 1º;328/1000 a 4º;716/1000

18º)

Francisco Scervino (Fiat Uno) 1º;731/1000 a 5º;119/1000

19º)

Gastón Lound (Fiat 147) Sin tiempo

Promedio

del más rápido: 115,430 kilómetros por hora.

Primera

Serie (6 vueltas)

1º)

Luciano Martínez (Fiat Uno) 7º;332/1000

2º)

Fabián Vinzón (Fiat Uno) 8º;187/1000 a 3º;855/1000

3º)

Valentín Romani (Fiat Uno) 8º;410/1000 a 4º;078/1000

4º)

Facundo Pierini (Fiat Duna) 8º;866/1000 a 5º;534/1000

5º) Lucas

Scarzello (Fiat 128) 8º;545/1000 a 7º;213/1000

6º)

Gustavo Bonnin (Fiat Duna) 8º;966/1000 a 14º;634/1000

7º)

Carlos Forrisi (Fiat Duna) 8º;957/1000 a 15º;625/1000

8º)
Alejandro Pellegrini (Fiat Uno) 8º;25º;424/1000 a 29º;092/1000

9º) Iván
Srebernich (Fiat Uno) a 2 vueltas

Promedio
del más rápido: 99,760 kilómetros por hora.

Segunda
Serie (6 vueltas)

1º) José
Orellana (Fiat Duna) 7º;09º;518/1000

2º)
Ignacio Rodríguez (Fiat 128) 7º;11º;133/1000 a 1º;615/1000

3º)
Daniel Peliquero (Fiat Duna) 7º;12º;332/1000 a 2º;814/1000

4º)
Gerardo Ángel (Fiat Uno) 7º;13º;180/1000 a 3º;662/1000

5º)
Francisco Costa (Fiat 128) 7º;13º;350/1000 a 3º;832/1000

6º) Gastón Lound (Fiat 147) 7º;15º;131/1000 a 5º;613/1000

7º)
Guillermo Paulino (Fiat 128) 7º;15º;386/1000 a 5º;868/1000

8º) Omar
Orellana (Fiat Uno) 7º;28º;997/1000 a 19º;479/1000

9º)
Javier Huerta (Fiat Uno) 7º;34º;499/1000 a 24º;981/1000

10º)
Francisco Scervino (Fiat Uno) 7º;36º;898/1000 a 27º;380/1000

Promedio
del más rápido: 110,640 kilómetros por hora.

Carrera
Final (15 vueltas) 6º fecha

1º)
Luciano Martínez (Fiat Uno) con 17'29"327/1000

2º) José
Orellana (Fiat Duna) a 592/1000

3º)
Ignacio Rodríguez (Fiat Uno) a 02'47"447/1000

4º)
Valentín Romani (Fiat Uno) a 02'783/1000

5º)
Facundo Pierini (Fiat Duna) a 17'740/1000

6º)
Fabián Vinzon (Fiat Uno) a 18'328/1000

7º)
Gerardo Ángel (Fiat Uno) a 19'688/1000

8º) Gastón Lound (Fiat 147) a 25'415/1000

9º)
Guillermo Paulino (Fiat 128) a 25'652/1000

10º)
Francisco Costa (Fiat 128) a 26'180/1000

11º)
Gustavo Bonnin (Fiat Duna) a 32'818/1000

12º)
Alejandro Pellegrini (Fiat Uno) a 45'389/1000

13º)
Lucas Scarzello (Fiat 128) a 46'268/1000

14º)
Daniel Peliquero (Fiat Duna) a 46'316/1000

15º)
Carlos Forrisi (Fiat Duna) a 2 vueltas

16º)

Francisco Scervino (Fiat Uno) a 4 vueltas

17º) Omar
Orellana (Fiat Uno) a 5 vueltas

18º)
Javier Huerta (Fiat Uno) a 10 vueltas

19º) Iván
Srebernich (Fiat Uno) No largó

Promedio
del ganador: 113,220 km/h.

Campeonato
(6 de 10 carreras)

1º) José
Orellana (Fiat Duna) 139

2º)
Valentín Romani (Fiat Uno) 124

3º) Luciano
Martínez (Fiat Uno) 97

4º)
Fabián Vinzón (Fiat Uno) 96

5º)
Facundo Pierini (Fiat Duna) 85

6º)
Gerardo Ángel (Fiat Uno) 84

7º)
Daniel Pelliquero (Fiat Duna) 68

8º)
Gustavo Bonnin (Fiat Duna) 45

9º) Lucas
Scarzello (Fiat 128) 45

10º)
Ignacio Rodríguez (Fiat Uno) 35

11º)
Javier Huerta (Fiat Uno) 32

12º)
Gastón Lound (Fiat 147) 29

13º)
Sergio Amozáin (Fiat 147) 28

14º)
Guillermo Paulino (Fiat 128) 27

15º) Omar
Orellana (Fiat Uno) 22

16º)
Carlos Forrisi (Fiat Duna) 21

17º)
Matías Baccon (Fiat 128) 12

18º)
Francisco Costa (Fiat 128) 11

19º)
Gustavo Francois (Fiat 128) 6

20º)
Martín Echenausi (Fiat 147) 6

21º)
Francisco Servino (Fiat Uno) 6

22º)
Alejandro Pellegrini (Fiat Uno) 4

23º) Iván
Srebernich (Fiat Uno) 4

24º)
Miguel Almada (Fiat Uno) 2

Prensa Copa
Turismo Std.

